

BOSCH

Tecnologia **BLAUPUNKT**

Mod. MIAMI III Tipo CP - 9 637 086 210 (251) Auto-rádio/Toca-fitas Auto Reverse OM - FM - STEREO - ASU

Esquema Elétrico - R-VAT ITR 2/23 (04/85) 9 636 088 216

FM

FUNÇÃO ESCOLHIDA	POSICÃO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
FM	V 51	0,0	1,1	NC	0,0	NC	4,2	4,7	5,7	4,7	1,7	NC	NC	0,2	NC	NC	2,4	2,4	2,4

PINO 10 PONTO DE CAL. DE R60

ASU

FUNÇÃO ESCOLHIDA	POSICÃO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
FM ASU ON	V 400	3,3	2,6	2,6	2,8	2,8	1,6	2,3	0,7	8,5	8,5	0,0	6,3	2,1	2,1	1,5	0,0
FM ASU OFF	V 400	3,3	2,6	2,6	2,8	2,8	1,6	2,3	0,7	8,5	8,5	0,0	6,3	2,1	2,1	1,5	0,0

TUNER

FUNÇÃO ESCOLHIDA	POSICÃO	C	B	E
FM LOCAL	V 1	0,0	3,4	0,0
FM DX	V 1	0,2	4,0	4,7
F M V 2	8,4	1,8	1,1	
F M V 3	8,4	2,4	5,7	
F M V 50	8,3	1,3	0,4	
F M V 52	8,5	0,9	1,5	

R 56 PINO 15

PT. DE CAL.	2,4
MIN.	1,9
MAX.	2,7

CHAVE MONO

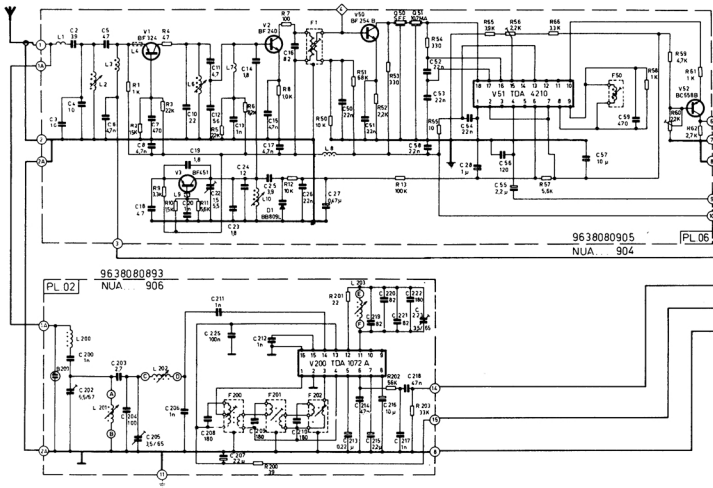
FUNÇÃO ESCOLHIDA	POSICÃO	C	B	E
FM ST	V 601	13,0	8,2	8,1
FM MONO	V 601	13,0	0,0	0,0
FM SIGNALST	V 601	1,4	2,1	1,4
A M	V 601	13,0	0,0	0,0
FITA	V 601	13,0	0,0	0,0

FONTE

FUNÇÃO ESCOLHIDA	POSICÃO	C	B	E
A M	V 2001	13,8	9,1	8,5
F M	V 2001	13,8	9,1	8,5
FITA	V 2001	14,3	0,0	0,0

PRÉ DECODER

POSICÃO	C	B	E
V 600	6,7	2,4	1,8



AM

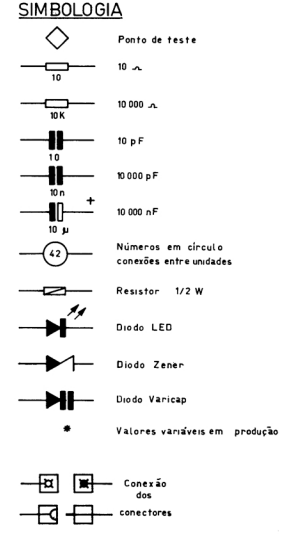
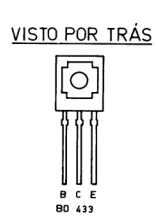
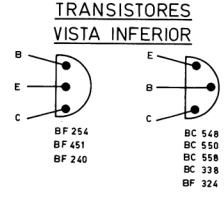
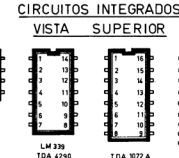
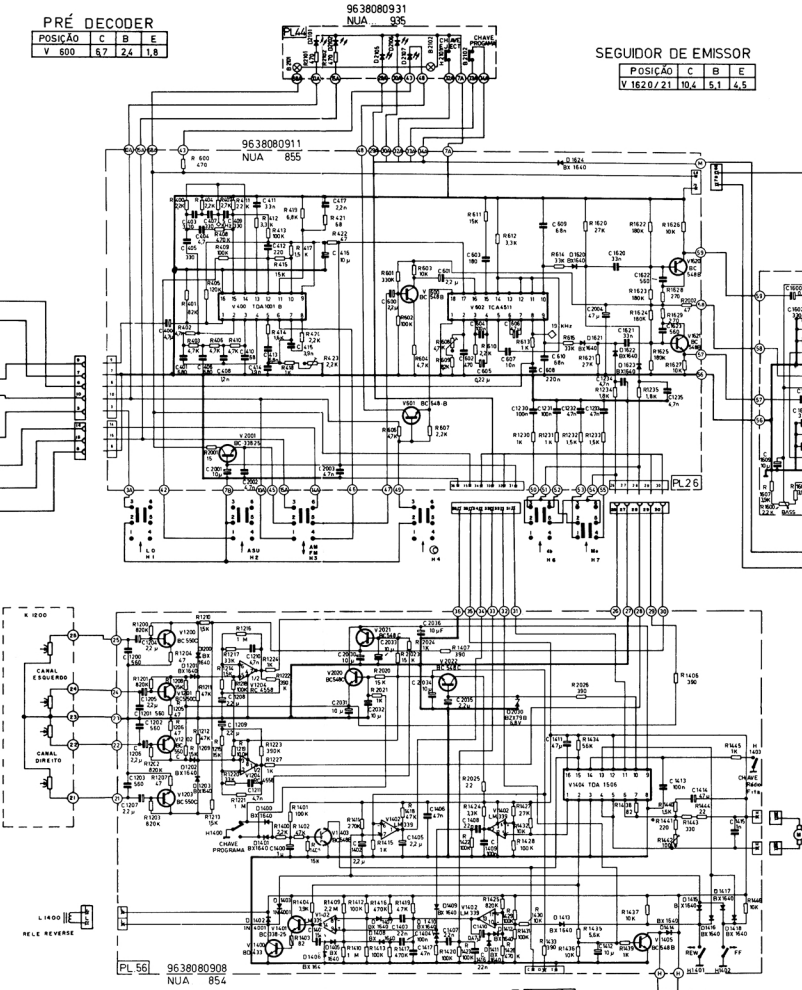
FUNÇÃO ESCOLHIDA	POSICÃO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
AM	V 200	7,8	0,0	2,2	2,2	2,2	2,5	1,5	3,6	2,4	1,7	4,3	4,3	7,7	3,7	3,7	0,0

FONTE E CHAVEAMENTO

FUNÇÃO ESCOLHIDA	POSICÃO	V 2022	V 1400	V 1401	V 1405	V 1409						
RADIO	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	14,4	0,0	0,2	7,5
FITA	6,2	5,8	13,0	0,0	0,0	14,4	0,0	0,2	14,4	0,0	9,7	10,1

PRÉ - FITA

POSICÃO	FUNÇÃO ESCOLHIDA	1	2	3	4	5	6	7	8
V 1204	RADIO	0,3	0,3	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0
	FITA	2,6	2,6	2,6	0,0	2,6	2,6	2,6	5,2



Os valores de medição se referem a uma tensão de alimentação de 14,4 V. Tensões de C.C. (tol.: 20 %) medidas com voltímetro de resistência interna $\geq 10 M\Omega$.

DECODER

FUNÇÃO ESCOLHIDA	POSICÃO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
FM ST	V 602	0,0	1,3	2,6	2,6	2,0	2,6	2,6	2,6	2,6	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	9,1	8,1	
FM MONO	V 602	0,0	0,0	0,4	0,4	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
FM SIGNALST	V 602	0,0	1,3	2,6	2,6	2,0	2,6	2,6	2,6	2,6	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	9,1	8,1	
A M	V 602	0,0	0,0	0,5	0,5	0,3	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	

* VARIA COM O NÍVEL DE SINAL NA ANTENA

FREQUÊNCIA CENTRAL DO FILTRO CERÂMICO SFE 10,7 MA

FUNÇÃO ESCOLHIDA	POSICÃO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Vermelha	V 076																		
Azul	V 077																		
Laranja	V 073																		
Preta	V 064																		
Branca	V 076																		

SEGUIDOR DE EMISSOR

POSICÃO	C	B	E
V 1620/21	10,4	5,1	4,5

AÚDIO

POSICÃO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
V 1693	7,2	7,2	7,2	6,6	7,2	13,4	0,0	13,4	7,2	14,4	14,4	7,2	7,2	7,2

TONALIDADE E VOLUME

POSICÃO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
V 1600/50	0,0	4,8	3,3	4,8	1,7	3,3	10,5	2,4	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8

LOUD ON - VOLUME NO TAP. - TON PLANA

FONTE

POSICÃO	C	B	E	ANODO	CATODO
V 2000	14,4	11,0	10,5	—	—
D 2000	—	—	—	0,0	11,0

FONTE E CHAVEAMENTO

FUNÇÃO ESCOLHIDA	POSICÃO	V 1200	V 1201	V 1202	V 1203	V 2020	V 2021
E	B	C	E	B	C	E	B
FITA	SENTIDO	10,1	0,7	3,2	0,0	0,2	0,2
	SENTIDO	2,0	0,2	10,2	1,0	1,7	1,3

CONTROLE DO MOTOR

POSICÃO	FUNÇÃO ESCOLHIDA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
V 1404	FITA	14,4	19,5	0,0	9,4	10,7	0,0	9,0	8,2	10,0	14,4	7,0	10,1	0,0	19,5		

CONTROLE AUTO-REVERSE

POSICÃO	FUNÇÃO ESCOLHIDA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
V 1402	RADIO	14,4	0,2	14,4	14,4	11,0	0,0	14,4	7,2	4,0	7,2	5,0	0,0	0,2	0,0
	FITA	14,4	0,2	14,4	14,4	11,0	6,2	14,4	7,2	4,0	7,2	5,0	0,0	0,2	0,0